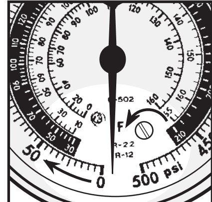
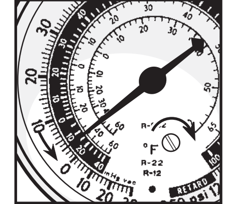
Cada medidor es probado y calibrado individualmente antes de su despacho. Debido a su sensibilidad, podría ser necesario que el medidor sea "puesto en cero" antes de su uso.

Ajuste de recalibración a cero

1. Retire la tapa del lente.
2. Gire el tornillo de recalibración ligeramente hacia la dirección opuesta a la que el puntero debe moverse. El ajuste máximo del tornillo de recalibración es 1/2 vuelta.
   Un sobreajuste estropeará permanentemente la calibración.
3. Vuelva a poner la tapa del lente.



Gire el tornillo de recalibración en sentido antihorario. El puntero gira en sentido horario.

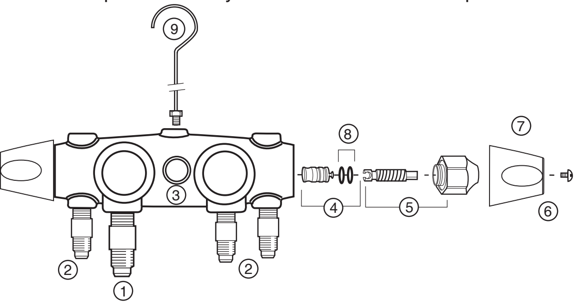


Gire el tornillo de recalibración en sentido horario. El puntero gira en sentido antihorario.

Los medidores son instrumentos sensibles.
Los términos de la garantía no cubren el ajuste excesivo ni estar sometido a presiones por encima del rango del indicador.

PARTES DE REPUESTO

Consulte a su proveedor mayorista sobre una línea completa de medidores



No. DE REF.	No. DE PARTE	DESCRIPCIÓN
1	U1-6B	Entrada de 3/8"
2	U1-4A	Entrada de 1/4"
3	MR-520	Visor
4	MR-605	Pistón con asiento y anillos tóricos
5	MR-607	Vástago y tuerca
6	MR-601	Volante de mano y tornillo
7	MR-503	Tornillos de volante de mano (2)
8	MR-509	Anillo tórico (2)
9	M2-102N	Gancho para colgar

PLATINUM™

BOMBAS DE ALTO VACÍO

Motor de 60 Hz, 1/2 HP de alto rendimiento y servicio pesado



DV-42N	1.5 CFM
DV-85N	3 CFM
DV-142N	5 CFM
DV-200N	7 CFM
DV-285N	10 CFM

También disponible con motores de voltaje dual

Número gratuito de Servicio técnico (EE.UU y Canadá): +1-800-323-0811
Servicio técnico (Fuera de EE.UU. y Canadá): +1-630-851-9444
Correo electrónico: sales@jbind.com
sitio Web: www.jbind.com



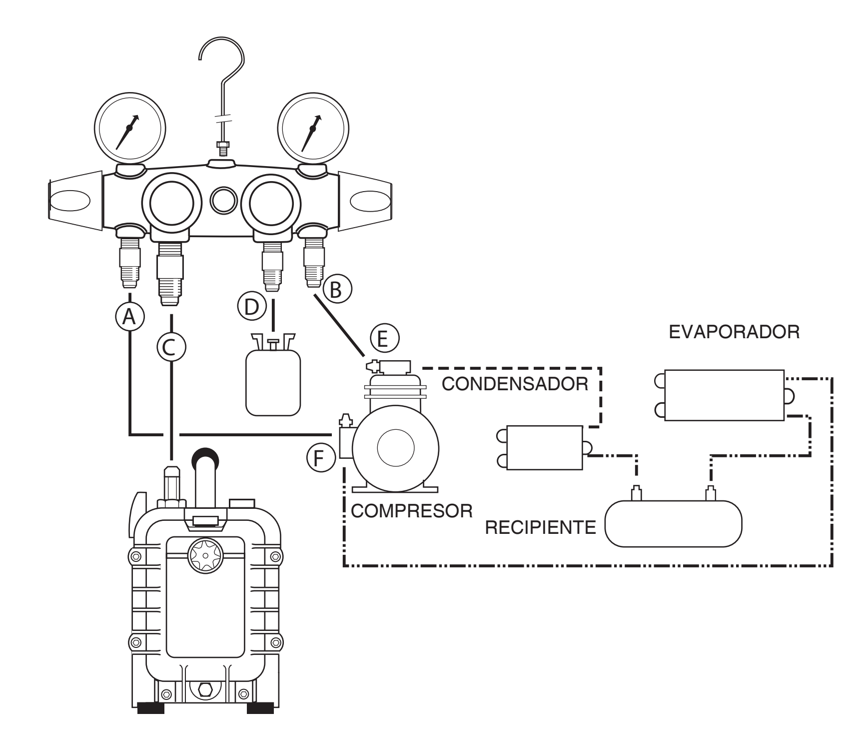
CARGA Y PRUEBAS

ZEPPELIN™ Múltiple de 4 válvulas

Con sello de pistón flotante, de doble anillo tórico



GARANTÍA LIMITADA
INSTRUCCIONES LISTA DE PARTES



Instrucciones de uso

Precaución: Consulte siempre el manual de servicio o la hoja de instrucciones del fabricante del equipo para seguir los procedimientos recomendados.

	MÚLTIPLE				COMPRESOR	
	A	B	C	D	E	F
	Lado de baja	Lado de alta	Puerto de evacuación	Puerto de carga	Válvula de servicio de descarga	Válvula de servicio de succión
	Azul	Rojo	Negro	Amarillo	Rojo	Azul
Para observar las presiones de operación	Cerrado	Cerrado	Cerrado	Cerrado	Paso y abierta	Paso y abierta
Para cargar el refrigerante a través de la válvula de succión	Abierto	Cerrado	Cerrado	Abierto	Paso y abierta	Cierre
Para cargar el aceite a través de la válvula de succión	Abierto	Cerrado	Abierto	Cerrado	Paso	Cierre
Para cargar el refrigerante líquido a través de la válvula de descarga	Cerrado	Abierto	Cerrado	Abierto	Parcialmente abierta	
Para acumular presión baja; para ajuste de control o para la detección de fugas	Abierto	Abierto	Cerrado	Cerrado	Paso y abierta	Seccionamiento
Para purgar el refrigerante de la válvula de descarga	Cerrado	Abierto	Cerrado	Abierto	Paso y abierta	
Para evacuar con la bomba de vacío	Abierto	Abierto	Abierto	Cerrado	Seccionamiento	Seccionamiento

GARANTÍA LIMITADA

El múltiple tiene una garantía de por vida, mientras que los componentes como los medidores, las mangueras, los mangos, los portamangueras, etc. están cubiertos por la póliza de garantía limitada. La garantía de los productos es de un año a partir de la fecha de despacho por JB y esta garantía queda limitada a reparaciones, reemplazos o crédito, para los productos que a nuestra consideración tengan defectos debido a mano de obra y/o materiales. Los componentes defectuosos deben enviarse de regreso al mayorista donde se adquirió el producto para su evaluación.

Los múltiples están diseñados para ser usados con todos los refrigerantes con excepción del amoniaco (R-717). Las presiones de trabajo están limitadas al rango del indicador del medidor. El uso de este múltiple bajo otras condiciones invalida la garantía.

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Los múltiples JB están diseñados para ser usados sólo por ingenieros de servicio de aire acondicionado y refrigeración. Debido a las altas presiones halladas en todos los sistemas en los que se usará este múltiple, además de los peligros por causa de la naturaleza física y química de los refrigerantes y aceites presente en todos los sistemas, una mala aplicación podría ocasionar lesiones o la muerte.

FORMULARIO NO. 25000-308
IMPRESO EN EE.UU.